

Buurtbus ALV 16 juni 2025



Aantal passagiers per maand, jan-dec 2024, totaal 21.261



Een RECORD:
20.000 gepasseerd!



Waarmee kan onze Buurtbus worden geholpen?

- Sponsoren
- Donateurs
- Chauffeurs
- Veiligheid

Word SPONSOR van de Buurtbus

Inmiddels 2 sponsoren en meer nodig!

Via de lichtkrant in de bus of een sticker op de bus
100 euro per jaar; exposure: 52 weken lang!



Word DONATEUR van de Buurtbus
Voor 25 euro per jaar helpen jullie de chauffeurs!



Waarmee kan onze Buurtbus worden geholpen?

- Sponsoren
- Donateurs
- Chauffeurs: altijd nieuwe aanwas nodig!
- Veiligheid: als er schade is, is dat in Golf Resort ☹️☹️

Dank voor jullie aandacht!

Nieuws

Woensdag 26 februari 2020

‘Al nam maar één iemand de bus, dan was ik tevreden’

► Wiebren Buwalda zat altijd met plezier achter het stuur van de buurtbus



Wiebren Buwalda tijdens één van zijn vele ritten met de buurtbus.

Annabel Vroomans

LELYSTAD De Buurtbus Lelystad is een vrijwilligersorganisatie die is opgericht om ook op de moeilijk bereikbare plekken in Lelystad openbaar vervoer aan te bieden. 'Onze voorzitter reed de eerste dienst en ik de tweede,' zegt Wiebren Buwalda. Ik was er gelijk bij toen het werd gestart en ben daarna niet meer weggegaan.

Wiebren reed vorige week zijn laatste dienst voor de Buurtbus. Hij wordt tachtig jaar en moet daarom stoppen met het werk. Dat vindt hij jammer, maar hij kijkt terug op een mooie tijd als vrijwilliger bij de Buurtbus.

Wiebren heeft jarenlang in de auto wereld gewerkt als hij met pensioen gaat. Maar stilzitten is er vanaf dat moment niet bij. Hij heeft verschillende soorten vrijwilligerswerk gedaan als hij een advertentie voor

de Buurtbus tegenkomt en zich aanmeldt. In de jaren daarna rijdt hij meer dan 1.200 ritten. 'Het plan was oorspronkelijk om één dienst per twee weken te draaien, maar dat haalde ik niet', vertelt hij. 'Soms draaide ik wel vier diensten per week.'

Contact met de mensen Voor Wiebren was het contact met de mensen het allerleukste aan zijn werk. Al kon het rustig zijn in de bus. 'Soms had ik maar vier passagiers per rit.' Maar hij bekijkt het positief. 'Zonder de Buurtbus hadden zij misschien niet kunnen reizen. Al was er maar één iemand die de bus nam, dan was ik tevreden.' Mensen die bij Wiebren in de bus stapten konden rekenen op extra service. Voor mensen die slecht ter been waren reed hij wel eens een

“Dat hij moet stoppen vindt Buwalda jammer maar hij kijkt terug op een mooie tijd bij de Buurtbus Lelystad”

stukje van de route af. Of als het slecht weer was, bracht hij mensen ook wel eens wat verder dan de route eigenlijk toeliet. 'Die vriendelijke blik van een klant, dat geeft zoveel voldoening.' Ergernissen waren er ook wel eens. 'Ik vond het vervelend als mensen geen richting aangaven als ze de rotonde afgingen. Vooral als ik haast had omdat passagiers de trein moes-

ten halen. Als iemand dan geen richting aangaf, maar wel afloeg, dacht ik: "Ik had al halverwege de rotonde kunnen zijn". Buwalda kijkt terug op een mooie tijd bij de Buurtbus Lelystad. Het vrijwilligerswerk stopt, maar stilzitten kan hij niet zo goed. 'Als we echt onrustig worden thuis, gaan we in de auto richting Makkum. Dan halen we daar een echt Fries suikerbrood.' En als het een keer regent, is Buwalda van plan om al zijn langspeelplaten op een USB-stick te zetten. 'Dan hebben we muziek voor onderweg als we in de auto naar Zuid-Frankrijk zitten,' vertelt hij enthousiast. Op de weg zul je hem dus nog vaak tegenkomen. 'Reizen zit in mijn bloed.' ■

Annabel Vroomans